## Allgemeine Informationen

- Die Sturzkasse beträgt 20 € pro Sturz und muss Vor Ort beglichen werden (die Definition Sturz wird Vor Ort nochmal erläutert) (Leihbike)
- Sollte jemand unsachgemäß mit dem Leihbike umgehen, oder mir ein Bike zerstört, wird die Veranstaltung für diese Person vorzeitig beendet.
- Wir behalten uns vor Teilnehmer welche sich nicht anständig aufführen vom Training auszuschließen (das gleiche gilt für Zuschauer)
- Es werden vor Ort Bilder und Videos gemacht und ggf gepostet
- Ein Gruppen wechsel ist nicht immer möglich (wir versuchen aber unser bestes)
- Bei nicht Beachtung der Flaggen, wird das Event für den Teilnehmer nach EINER Verwarnung Beendet

## Für Fahrer mit eigenen Pitbike

- ein DB-Killer ist PFLICHT
- ein Alkylatbenzin (Oest, Hösch, CleanLife, Syntogen.....) ist ZWINGEND notwendig (bei Nichteinhaltung wird das Event vorzeitig für den Fahrer beendet, bei einem anderen Hersteller bitte vorher Rücksprache halten. !!! Aspen4 und Aspen4 Plus Sind bei uns NICHT zugelassen. BEI NICHT EINHALTEN DER SPRIT VORSCHRIFTEN WIRD DAS EVENT VORZEITIG BEENDET BZW IHR DÜRFT NICHT STARTEN!!!! Bei Fragen schreib mir eine Mail oder Ruft mich bitte an (Es gibt auch Alkylatbenzin den wir selbst noch nicht kennen)
- Reifen Empfehlung Mitas MC20 Monsun, Dunlop GP Pro, ....
- Die Bikes müssen Achsprotektoren aus Kunststoff, Handguards mit Plastiküberzug oder Plastik Schoner und die Fußrasten müssen Kunststoff Slider haben oder komplett aus Kunststoff sein.

## **Packliste**

- Lederhandschuhe
- Lederkombi
- Rückenprotektor
- Helm
- Motorradstiefel (bestenfalls keine Schnürstiefel)
- DB-Killer
- Wintermütze
- Winterhandschuhe
- ggf einen Pulli für über die Lederkombi
- Verpflegung/ Essen, Trinken
- Gute Laune



